

# PROGRAMME DE FORMATION

## Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière : CCS DEUX ROUES

### Public visé :

Toute personne ayant obtenu le diplôme du Titre Professionnel Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (TP ECSR).

Etre en possession de son permis A.

### Objectifs :

Devenir enseignant de la conduite deux roues.

### Durée de la formation :

210 heures en centre, 35 heures hebdomadaires

42 heures de stage en entreprise

### Programme de Formation :

#### L'environnement de la sécurité et de la conduite routière des véhicules à deux roues motorisés

#### Le cadre réglementaire spécifique à la conduite des véhicules à deux roues motorisés

1. L'évolution de la réglementation de la formation du conducteur et son impact sur sa compétence
2. Les réglementations s'appliquant à la conduite des véhicules à 2 roues motorisés
3. Les conditions de l'inscription, d'examen et d'obtention des catégories des véhicules à deux roues motorisés du permis de conduire
4. Les normes et les réglementations applicables à l'usage aux véhicules deux roues motorisés
5. Responsabilités et assurances

#### La sécurité routière des véhicules à deux roues motorisés

6. Le REMC appliqué à l'enseignement de la conduite des véhicules à deux roues motorisés
7. Le panorama du trafic des véhicules à deux roues motorisés
8. L'accidentologie relative à l'utilisation des véhicules à deux roues motorisés : évolutions statistiques ; système
9. Homme/véhicule/environnement ; notions de risque routier ; analyse des causes à partir des grands thèmes de la sécurité routière relatives aux véhicules à deux roues motorisés...
10. Les principes généraux du développement durable appliqués à la conduite des véhicules à deux roues motorisés
11. Les typologies et préventions des risques liés à la conduite des véhicules à deux roues motorisés
12. La préparation en amont d'un voyage avec un véhicule à deux roues motorisé
13. Les équipements requis de sécurité du conducteur et des passagers

#### L'enseignement de la conduite des véhicules motorisés à deux roues en sécurité

#### Les caractéristiques techniques des véhicules à deux roues motorisés

14. Typologie des véhicules à deux roues motorisés
15. Les caractéristiques techniques et de fonctionnement des différents véhicules à deux roues motorisés

16. Les éléments de sécurité active et passive des véhicules à deux roues motorisés

#### Les déplacements des véhicules motorisés à deux roues

17. Dynamique et forces physiques s'appliquant aux véhicules à deux roues motorisés

18. Les spécificités liées aux déplacements d'un véhicule à deux roues motorisé selon les contextes et l'adaptation des comportements (circulation en groupe, passager et charge, ...)

19. Les conséquences physiologiques et physiques de la vitesse

20. Démonstration et manœuvre en sécurité en et hors circulation

#### L'enseignement de la conduite d'un véhicule motorisé 2 roues

21. Physiologie appliquée à la conduite d'un véhicule à deux roues motorisé : rôle et importance des organes sensoriels dans la maîtrise du véhicule et de la perception des risques

22. Psychologie appliquée à la conduite d'un véhicule motorisé à 2 roues : typologie des publics et leurs attentes ; la perception du risque et son impact sur la pédagogie de l'enseignement de la sécurité et de la conduite routière d'un véhicule à deux roues motorisés ; les principales difficultés d'apprentissage et les techniques de remédiation

23. Les particularités et les techniques du guidage à distance

24. L'anticipation de risques potentiels inhérents à l'enseignement de la conduite d'un véhicule à deux roues motorisé

25. La préparation et l'animation d'une séance de formation à la conduite d'un véhicule à deux roues motorisé hors circulation

26. La préparation et l'animation d'une séance de formation à la conduite d'un véhicule à deux roues motorisé en circulation

27. Les techniques d'évaluation appliquées à une séance de formation à la conduite d'un véhicule à deux roues motorisé

28. L'application des consignes de sécurité et d'alerte en cas d'accident

#### Moyens Pédagogiques :

#### MATERIELS

- 1 salle de formation
- 1 atelier mécanique
- 6 motos (Honda CBF 500)
- 2 pistes de 300 m<sup>2</sup>
- 1 système de liaison radio
- 1 Ford transit 7 places

## HUMAINS

1 formateur BAFM, directeur pédagogique  
1 intervenant qualifié  
1 journée Trial est organisée durant la formation

## MODALITES PRATIQUES

**Restauration** : oui – un réfectoire est mis à la disposition des candidats (équipé d'un frigo, plaques chauffantes, micro

ondes, bouilloire, vaisselle), des restaurants sont à proximité du centre (moins de 5 min en voiture)

**Parking** : Stationnement gratuit sur le centre

**Hébergement** : à proximité (entre 15 et 30 km), voir avec le centre pour toutes demandes.

**Coût de la formation** : 2800 €