

Formation au permis BE

OBJECTIFS

Devenir un conducteur responsable et conscient des risques routiers.

Conduire un ensemble articulé dont le véhicule tracteur ne dépasse pas 3,5 tonnes de PTAC tractant une remorque de moins de 3,5 tonnes et dont le poids total de l'ensemble véhicule tracteur et remorque est inférieur à 7 tonnes de PTAC.

Le candidat devra :

- Connaître les principales règles de circulation
- Savoir s'intégrer à la circulation
- Connaître les différentes signalisations
- Avoir des notions concernant le véhicule et son entretien
- Maîtriser les manœuvres de Base avec l'ensemble constitué.

PUBLIC VISE

Toute personne titulaire du permis B

Être âgé de 18 ans minimum

Être titulaire du permis B en cours de validité

Maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences

FORMATEURS

Enseignants de la conduite et de la sécurité routière titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignants de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière (B.E.P.E.C.A.S.E.R), ou du titre professionnel d'Enseignant de la Conduite et de la Sécurité Routière (E.C.S.R)

Chaque Enseignant bénéficie d'une autorisation préfectorale d'enseignement

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

Véhicule tracteur + remorque

Alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques de conduite

VEHICULE

Ensemble véhicule / remorque dont le PTAC est supérieur à 4250 kg et inférieur à 7000 kg.

EFFECTIFS

Formation collective 3 élèves plateau et circulation

HORAIRES

A voir avec l'auto-école.

DUREE

- 14h00 ou 21h00

SUIVI DES ACQUIS EN COURS DE FORMATION

-Fiche individuelle de suivi papier

- Feuille d'émargement signé par le participant et le formateur

DIPLÔME VISE

Epreuve hors circulation d'admissibilité et épreuve en circulation (durée totale 60 mn)

PROGRAMME DETAILLE

1- Maîtriser le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible nul

- Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord
- S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque
- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur
- Diriger l'ensemble en marche avant et arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision
- Regarder autour de soi et avertir
- Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et posture)
- Savoir réaliser un attelage et un dételage

2- Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales.

- Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte
- Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles)
- Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation
- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations
- Tourner à droite et à gauche
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire

3- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité
- Croiser, dépasser, être dépassé
- Négocier les virages de façon sécurisante
- Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie
- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense
- Conduire en déclivité
- Conduite quand l'adhérence et la visibilité sont réduites

4- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome
- Connaître les principaux facteurs généraux de risque au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer
- Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir
- Connaître les aides à la conduite du véhicules (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)
- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence
- Pratiquer l'éco-conduite